

**DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22  
5001 Aarau

**FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG**

**Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur; Anhörung  
vom 27. Mai 2016 bis 29. August 2016**

---

Absender/in

- Behörde     Repla     Partei     Organisation  
 Firma     Privatperson

Name/Organisation

EVP

Kontaktperson

Dr. Roland Frauchiger

Kontaktadresse

Hauptstrasse 175

PLZ/Ort

5112 Thalheim

Telefon

056 44 33 444

E-Mail

roland.fr@uchiger.ch

Sehr geehrte Damen und Herren

Ihre Meinung zur Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur interessiert uns. Sie sind eingeladen, uns Ihre Stellungnahmen und Vorschläge zu unterbreiten. Dabei können Sie mitteilen, ob Sie mit der neuen Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur einverstanden sind oder nicht. Wir bitten Sie, eine allfällige Negativ-Beurteilung zu begründen.

Für ein korrektes Ausfüllen des Fragebogens benötigen Sie einen Adobe Acrobat Reader ab Version 8. Dieser Fragebogen ist nicht für mobile Endgeräte geeignet. Bei technischen Unklarheiten konsultieren Sie bitte die Webseite [www.ag.ch](http://www.ag.ch) > Online Schalter > Hilfe & Infos > PDF-Formulare oder wenden Sie sich an [verkehr.aargau@ag.ch](mailto:verkehr.aargau@ag.ch).

Auskunftsperson für inhaltliche Fragen während der Anhörung: Hans-Martin Plüss, Stabsmitarbeiter, Generalsekretariat, Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Tel. 062 835 32 08 oder E-Mail: [verkehr.aargau@ag.ch](mailto:verkehr.aargau@ag.ch).

Bitte senden Sie uns Ihre Antworten bis zum 29. August 2016. Sie erleichtern uns die Auswertung, wenn Sie den Fragebogen elektronisch ausfüllen und diesen mit Klick auf das Feld "Einreichen" am Ende des Formulars übermitteln. Sie können das PDF-Formular auch per E-Mail an [verkehr.aargau@ag.ch](mailto:verkehr.aargau@ag.ch) senden oder via Post an Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau.

---

## Fragen zur Anhörung

---

**Für die Standortattraktivität des Aargaus ist eine gute Erreichbarkeit zentral. Der Ausbau und der Erhalt der Verkehrsinfrastrukturen ist deshalb unerlässlich. Dazu ist die Finanzierung langfristig sicherzustellen. Nach den guten Erfahrungen mit der Spezialfinanzierung Strassenrechnung im Bereich der Strassenfinanzierung soll auch für die Finanzierung der öV-Infrastruktur eine Spezialfinanzierung geschaffen werden.**

---

### Frage 1

#### Handlungsbedarf

**Teilen Sie die Auffassung, dass die Finanzierung der öV-Infrastruktur mit einem langfristigen und verlässlichen Finanzierungsinstrument gesichert werden muss? (Anhörungsbericht Kapitel 2)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

#### Bemerkung

---

---

**Frage 2**

**Finanzierung der öV-Infrastruktur aus einer Spezialfinanzierung**  
**Stimmen Sie dem Vorschlag zu, dass die stark schwankenden Investitionen in die öV-Infrastruktur aus einer Spezialfinanzierung finanziert werden sollen, während die Abgeltungen für das öV-Angebot weiterhin zu Lasten der laufenden Rechnung finanziert werden? (Anhörungsbericht Kapitel 3.2)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

**Frage 3**

**Verschuldung**  
**Sind Sie damit einverstanden, dass sich die Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur kontrolliert verschulden darf? (Anhörungsbericht Kapitel 3.5)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

**Frage 4**

**Steuerung**  
**Stimmen Sie der Auffassung zu, dass die vorgeschlagene Steuerung der Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur durch den Grossen Rat sowohl eine unkontrollierte Verschuldung als auch eine Überfinanzierung verhindert? (Anhörungsbericht Kapitel 3.5)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

Frage 5

**Finanzierung von Grossvorhaben**

Teilen Sie die Auffassung, dass gerade für Grossvorhaben wie die Limmattalbahn die Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur das geeignetere Finanzierungsinstrument ist als Lösungen über Darlehen an Finanzierungsgesellschaften? (Anhörungsbericht Kapitel 1.5 und 3.7)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

Frage 6

**Verursacherorientierte Abgrenzung der Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur gegenüber der Strassenrechnung**

Teilen Sie die Auffassung, dass dem öffentlichen Verkehr dienende Infrastrukturen grundsätzlich aus der Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur und dem motorisierten Individualverkehr dienende Infrastrukturen aus der Strassenrechnung zu finanzieren sind? (Anhörungsbericht Kapitel 3.3)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

Frage 7

**Saldoneutraler Ausgleich gegenüber der Strassenrechnung**

Stimmen Sie dem Grundsatz zu, dass die neue Abgrenzung der Finanzierung gegenüber der Strassenrechnung saldoneutral erfolgen muss? (Anhörungsbericht Kapitel 3.3)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

**Frage 8**

**Darlehen aus der Strassenrechnung**

**Sind Sie damit einverstanden, dass die Strassenrechnung der neuen Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur ein zinsloses Darlehen von 50 Millionen Franken gewährt, welches innert 30 Jahren zurückzubezahlen ist? (Anhörungsbericht Kapitel 3.4)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

**Bemerkung**

---

---

**Frage 9**

**Haben Sie allgemeine Bemerkungen zur Spezialfinanzierung öV-Infrastruktur?**

**Bemerkungen**

---

Bitte übermitteln Sie Ihre Antworten bis zum 29. August 2016 mit Klick auf das Feld "Einreichen" oder senden Sie das PDF-Dokument per E-Mail an [verkehr.aargau@ag.ch](mailto:verkehr.aargau@ag.ch).

Besten Dank.