

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Abteilung Verkehr

Entfelderstrasse 22
5001 Aarau

FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG

Planungsbericht Mobilitätsstrategie (mobilitätAARGAU); Anhörung

vom 4. April 2016 bis 27. Juni 2016

Absender	<input type="radio"/> Behörde	<input type="radio"/> Repla	<input checked="" type="radio"/> Partei	<input type="radio"/> Organisation
	<input type="radio"/> Firma	<input type="radio"/> Privatperson		
Name/Organisation	EVP			
Kontaktperson	Dr. Roland Frauchiger			
Kontaktadresse	Hauptstrasse 175			
PLZ/Ort	5112 Thalheim			
Telefon				
E-Mail	roland.frauchiger@grossrat.ag.ch			

Sehr geehrte Damen und Herren

Ihre Meinung zur überarbeiteten Mobilitätsstrategie interessiert uns. Sie sind eingeladen, uns Ihre Stellungnahmen und Vorschläge zu unterbreiten. Dabei können Sie uns mitteilen, ob Sie mit der neuen Mobilitätsstrategie einverstanden sind. Wir bitten Sie, eine allfällige Negativ-Beurteilung zu begründen.

Die Übersichtstabelle mit allen Stossrichtungen, Zielen und Strategien (Seite 17 des Planungsberichts) finden Sie auch separat auf der Vernehmlassungswebseite (www.ag.ch > Aktuell > Anhörungen & Vernehmlassungen > Laufende Anhörungen) beziehungsweise in der Beilage. Sie erleichtern uns die Auswertung, wenn Sie den Fragebogen elektronisch ausfüllen. Die Schaltfläche "Einreichen" finden Sie am Schluss des Dokuments.

Für ein korrektes Ausfüllen des Fragebogens benötigen Sie einen Adobe Acrobat Reader ab Version 8. Dieser Fragebogen ist nicht für mobile Endgeräte geeignet. Bei technischen Unklarheiten konsultieren Sie bitte die (Webseite www.ag.ch > Online Schalter > Hilfe & Infos > [PDF-Formulare](#)) oder wenden Sie sich an verkehr.aargau@ag.ch.

Auskunftsperson für inhaltliche Fragen während des Anhörungsverfahrens: Dr. Ursula Häfliger, Mitarbeiterin Stab, Abteilung Verkehr, Tel. 062 835 33 32, verkehr.aargau@ag.ch.

Fragen zur Anhörung

Mit seiner neuen Mobilitätsstrategie will der Kanton Aargau den Herausforderungen der Zukunft im Bereich Verkehr begegnen: Die Bevölkerung und die Mobilitätsnachfrage werden weiter wachsen, der für den Verkehr zur Verfügung stehende Raum ist dagegen begrenzt. Gleichzeitig muss auf die Interessen von Gesellschaft, Wirtschaft und Umwelt Rücksicht genommen werden.

Die Mobilitätsstrategie geht von einem Planungshorizont von gut 25 Jahren aus, da viele Infrastrukturprojekte im Verkehr für Planung und Realisierung diese Zeitspanne benötigen. Eine Strategie wird jedoch ungefähr alle zehn Jahre erneuert und den aktuellen Entwicklungen und Zukunftsperspektiven angepasst.

Die drei Stossrichtungen der Strategie formulieren die Hauptpfeiler der Lösungsansätze zur Bewältigung dieser Herausforderungen: Abstimmung von Raum und Verkehr, effiziente Nutzung und Verkehrsinfrastrukturen, die ökologischen und ökonomischen Kriterien genügen.

Die Abstimmung des Verkehrsangebots auf das Raumkonzept Aargau im Richtplan (Stossrichtung I) ist die grösste Neuerung der Mobilitätsstrategie. Die alte Strategie sah zwar eine "Koordination mit der Siedlungsentwicklung" vor, beinhaltete jedoch keine räumlich differenzierten Ziele und Strategien.

Frage 1

Sind Sie mit der Stossrichtung I *Verkehrsangebot mit dem Raumkonzept Aargau abstimmen* grundsätzlich einverstanden? (Seiten 18–19)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 1

Frage 2

Sind Sie mit dem Ziel I a und den zugehörigen Strategien einverstanden? (Seiten 20–22)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 2

Frage 3**Sind Sie mit dem Ziel I b und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seiten 23–24)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 3

Frage 4**Sind Sie mit dem Ziel I c und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seiten 25–26)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 4

Frage 5**Sind Sie mit dem Ziel I d und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seiten 26–27)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 5

Bei der Stossrichtung II geht es einerseits um die sichere und nachhaltige Nutzung des bestehenden und künftigen Verkehrsangebots. Andererseits soll die Effizienz bei Betrieb, Nutzung und Organisation der Verkehrsinfrastruktur, der Verkehrsmittel sowie des Verkehrsablaufs verbessert werden.

Frage 6

Sind Sie mit der Stossrichtung II *Effiziente, sichere und nachhaltige Nutzung des Verkehrsangebots fördern* grundsätzlich einverstanden? (Seite 28)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 6

Frage 7

Sind Sie mit dem Ziel II a und den zugehörigen Strategien einverstanden? (Seiten 28–29)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 7

Frage 8

Sind Sie mit dem Ziel II b und den zugehörigen Strategien einverstanden? (Seiten 29–30)

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 8

Frage 9

**Sind Sie mit dem Ziel II c und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seite 31)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 9

In der Stossrichtung III finden sich konkrete Ziele und Strategien zu wirtschaftlich und ökologisch ausgewogenem Bau, Betrieb und Unterhalt von Verkehrsinfrastrukturen. Dies ist eine Neuerung gegenüber der alten Strategie und soll die Umsetzung erleichtern.

Frage 10

**Sind Sie mit der Stossrichtung III *Verkehrsinfrastrukturen ökologisch und ökonomisch bauen, betreiben und erhalten* grundsätzlich einverstanden?
(Seite 32)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 10

Frage 11

**Sind Sie mit dem Ziel III a und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seite 32)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 11

Frage 12

**Sind Sie mit dem Ziel III b und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seite 33)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 12

Frage 13

**Sind Sie mit dem Ziel III c und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seite 33)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 13

Frage 14

**Sind Sie mit dem Ziel III d und den zugehörigen Strategien einverstanden?
(Seite 34)**

- völlig einverstanden
- eher einverstanden
- eher dagegen
- völlig dagegen
- keine Angabe

Bemerkung Frage 14

Frage 15

Haben Sie Bemerkungen zur Umsetzung? (Seiten 35–38)

Bemerkung Frage 15

Frage 16

Haben Sie allgemeine Bemerkungen zur neuen Mobilitätsstrategie?

Bemerkung Frage 16

Das Konzept umfasst viele verständliche und teils selbstverständliche Ziele und Aussagen, wie Effizienz, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Die Strategie kann man grundsätzlich unterstützen. Entscheidend wird die operative Umsetzung in den konkreten Fällen sein.

Bitte senden Sie uns Ihre Antworten bis zum 27. Juni 2016. Sie können das PDF-Dokument per E-Mail an verkehr.aargau@ag.ch übermitteln oder klicken Sie auf das Feld "Einreichen".

Besten Dank.